



- ✉ info3c@gmail.com
- ✉ info@mini-miniatures.it
- 🔗 www.mini-miniatures.it
- f mini.miniatures
- 📍 @mini.miniatures.it

HO 201904

Rimorchio a carrelli serie 140-179
"Carovana" trasformato con
porte alle estremità

MADE IN ITALY ✓



Rimorchio tranviario a carrelli serie 140-179 Tipo "Carovana"

I rimorchi Carovana furono costruiti a partire dal 1918 per far fronte all'aumento del volume di traffico lungo la linea interurbana Milano-Corsico-Abbiategrasso, costruita nel 1884. Dapprima la Edison, allora gestore della linea, ne ordinò soltanto 10 ma quando subentrò la STEL ne vennero ordinati altri 30 per un totale di 40 rimorchi, per confluire infine in ATM nel 1939 con numerazione 140-179. Nel 1963 si operò una ristrutturazione di alcuni rimorchi che all'epoca erano ancora a cassa in legno senza porte di intercomunicazione. Vennero ricostruiti 10 rimorchi con cassa metallica, carrelli Tipo Diamond, porte a comando elettropneumatico, 9 finestrini (differenti dai 10 finestrini dei rimorchi Costamasnaga) riscaldamento e accoppiamento elettrico. Soltanto due rimorchi sono arrivati al giorno d'oggi, dimenticati tra le erbacce nell'ex deposito ATM a Desio.



Foto: H. Graelman



Foto: A. Pedretti

Da menzionare i rimorchi 157, 161, 163 e 167 che si differenziano dagli altri per la presenza di porte interne scorrevoli e paretine divisorie in metallo.

Il modello

Il modello è progettato a computer partendo da disegni originali e numerose fotografie di riscontro, disegnato in 3D, depositato in prototipazione rapida e replicato successivamente in resina di alta qualità. Completano il modello alcuni elementi in fusione di metallo

e fotoincisione. Realizzato in due varianti: art. **201904** in livrea arancio ministeriale post 1985; art. **201904.1** in livrea giallo/avorio.

Principali caratteristiche tecniche: cassa, telaio e carrelli realizzati in resina, dettagli in fotoincisione di allumina, vetri dei finestrini in plexiglass tagliato al laser, assi in metallo, ganci magnetici.

Carovana in pillole

Anno di ricostruzione	1963
Numerazione	140 - 179
Costruttore	SICT, ricostruiti da ATM
Unità ricostruite	10 (148, 153, 157, 161, 163, 167, 176-179)
Posti a sedere	32
Lunghezza	13.114 mm
Massa a vuoto	14 t
Passo dei carrelli	1.350 mm
Tipo carrelli	Diamond

⚠ Modello unico

Ogni modello è assemblato a mano, quindi unico, destinato a collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Non appoggiare sopra fonti di calore.

⚠ Apertura della cassa

La cassa è avvitata al telaio tramite due microviti poste all'altezza delle testate. Per l'apertura è sufficiente svitarle con l'aiuto di un piccolo cacciavite: allargando leggermente le fiancate la cassa si sfilerà agevolmente. Effettuare l'operazione appoggiando l'elettromotrice al rovescio su un piano morbido.

