



- ✉ infon3c@gmail.com
- ✉ info@mini-miniatures.it
- 🔗 www.mini-miniatures.it
- f mini.miniatures
- 📍 @mini.miniatures.it

HO 201903

Elettromotrice tranviaria
STEL a carrelli serie
44 - 49 "Desio"

MADE IN ITALY ✓



Elettromotrice tranviaria STEL a carrelli serie 44 - 49 "Desio"

Elettromotrice tranviaria interurbana impiegata su alcune linee del milanese come la Milano-Carate/Giussano, Milano-Limbrate e Milano-Monza, costruita nel 1926 dalla STEL (Società Trazione Elettrica Lombarda)



Foto: R. Pasre



Cartolina Edizioni MCS

e immatricolata nella serie 44 - 49. Nel 1939 tutte le vetture sono poi entrate a far parte del parco rotabili interurbani dell'ATM di Milano.

Dopo l'elettrificazione del tronco Milano-Desio della tranvia Milano-Carate/Giussano e visto il crescente volume di traffico che imponeva l'impiego di treni a forte composizione, le motrici interurbane a due motori acquistate fino a quel momento non erano utilizzabili, si rese quindi necessaria la costruzione di nuove motrici affidata alla Carminati & Toselli. La cassa ha estremità poliedriche e un unico vestibolo centrale e poggia su due carrelli Brill. Internamente, i sedili erano disposti trasversalmente con un corridoio centrale. Quattro vetture entrarono in servizio nel 1926 sulla Milano-Desio appena elettrificata mentre altre due furono destinate alla Milano-Monza. Vista quindi l'assegnazione alla nuova Milano-Desio, le elettromotrici furono soprannominate con il nome della città dell'hinterland milanese.

Nel 1972 le unità 46, 48 e 49 furono rimodernate e vennero eliminati i finestrini a cattedrale, in seguito ripristinati. Negli anni ottanta, tutte le unità a eccezione della 45, furono revisionate e ricolorate (dal 1985) in livrea arancio ministeriale con fascia nera sotto la

finestratura. Dal 1983 sono state dotate di pantografo in sostituzione del trolley originario. L'impiego in servizio è terminato nel 1999.

Il modello

Il modello è progettato interamente a computer sulla base di disegni originali e numerose fotografie di riscontro, disegnato in 3D, depositato con processo di prototipazione rapida e replicato successivamente in modo professionale in resina di alta qualità. Completano il modello alcuni elementi in fusione di metallo e fotoincisione. Realizzata in due varianti: art. **201903** in livrea arancio ministeriale post 1985; art. **201903.1** in livrea biverde. Principali caratteristiche tecniche: cassa, telaio e carrelli realizzati in resina, dettagli in fotoincisione di alpaca, vetri dei finestrini in plexiglass tagliato al laser, pantografi Sommerfeldt e motorizzazione Halling ad alte prestazioni nascosta sotto la linea dei finestrini e luci di testa funzionanti.

Desio in pillole

Unità costruite	..... 6
Numerazione	..... 44 - 49
Anno di costruzione	..... 1926
Costruttore	..... Carminati & Toselli
Peso a vuoto	..... 27.000 Kg
Velocità max 44-47	..... 35 Km/h
48-49	..... 60 Km/h
Posti a sedere	..... 36
Lunghezza	..... 13.560 mm
Passo dei carrelli	..... 2.000 mm

⚠ Modello unico

Ogni modello è assemblato a mano, quindi unico, destinato a collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Non appoggiare sopra fonti di calore.

⚠ Apertura della cassa

La cassa è avvitata al telaio tramite due microviti poste all'altezza delle testate. Per l'apertura è sufficiente svitarle con l'aiuto di un piccolo cacciavite a testa piatta avendo cura di non danneggiare il sottocassa. La cassa si sfilerà agevolmente. Effettuare l'operazione appoggiando l'elettromotrice al rovescio su un piano morbido.

