

info@mini-miniatures.it

www.mini-miniatures.it

mini.miniatures

@ @mini.miniatures.it

@mini-miniatures

H0 **202102**

Elettromotrice A4 — A7 Ferrovia Genova - Casella (ex A1 — A4 FSN) Carminati & Toselli/TIBR

MADE IN ITALY



Elettromotrice A4 — A7 Ferrovia Genova - Casella

Le elettromotrici furono costruite in 5 unità per la cessata Ferrovia Spoleto - Norcia da Carminati & Toselli alla fine degli anni '20 con parte elettrica del Tecnomasio Italiano-Brown Boveri (TIBB). Tra il 1953 ed il 1957 ne venne affidata la ricostruzione al consorzio Casaralta/TIBB e 4 unità (A1 - A4) ricevettero una



oto: C. Ariño Pla

nuova cassa dal design tondeggiante tipico dell'epoca che condividono con le automotrici Stanga-TIBB, nuovo equipaggiamento di trazione, predisposizione per comando multiplo e frenatura elettrica.

Due anni dopo la chiu-

Elettromotrice in pillole

Anno di costruzione	1926
Costruttore	Carminati & Toselli/TIBB
Quantità	5 unità in origine
Ricostruzione	1957 (4 unità)
Variaz. scartamento	1971 (da 950 a 1.000 mm)
Lunghezza	16.620 mm
Interperno	10.100 mm
Passo carrelli	2.500 mm
Potenza	360 Kw
Posti a sedere	44

sura della linea le elettromotrici furono acquisite, nel 1970, dalla Ferrovia Genova - Casella e ripresero servizio tra il 1971 e il 1973 come A4 — A7 dopo la modifica dello scartamento da 950 a

1.000 mm e alcune modifiche ad installazioni fisse lungo la linea data la larghezza dei mezzi.

A oggi soltanto la A5 svolge servizio regolare dopo essere stata revisionata nel febbraio 2010 con l'installazione di dispositivi elettronici aggiornati alle nuove norme di sicurezza assieme alla nuova livrea crema/azzurro con loghi AMT. Le elettromotrici A4 e A7 sono state invece demolite (rispettivamente nel 2014 e nel 2016), mentre la A6 nel 2020 giace accantonata a Casella Deposito in attesa di restauro.

Il modello

Il modello è progettato a computer sulla base di disegni, rilevazioni dal vivo e numerose fotografie di riscontro. Tutti gli elementi sono disegnati con programmi di progettazione 3D, depositati con processo di prototipazione rapida e replicati successivamente in modo professionale in resina di alta qualità. Completano il modello diversi elementi in fusione di metallo e fotoincisione, tra cui il pantografo. Riproduzione degli ambienti interni, assi in metallo, ganci magnetici. Le elettromotrici montano motore compatto Halling ad alte prestazioni nascosto sotto la linea dei finestrini e sono dotate di luci a led bianche secondo il senso di marcia.

⚠ Apertura della cassa

La cassa è avvitata al telaio tramite 4 microviti poste nel sottocassa indicate dalle frecce. Per l'apertura è sufficiente svi-

tarle con attenzione con l'aiuto di un piccolo



cacciavite, la cassa si sfilerà agevolmente. Nel sottocassa è presente uno sportello con spazio per un eventuale decoder. I ganci magnetici sono fissati tramite microvite sulle testate. Si consiglia di effettuare le operazioni appoggiando il modello al rovescio su un piano morbido facendo attenzione a pantografo e aragoste.

🛕 Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Modello artigianale per collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Il modello è particolarmente delicato, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo. Non appoggiare sopra fonti di calore.