



info@mini-miniatures.it
www.mini-miniatures.it
mini.miniatures
@mini-miniatures.it
@mini-miniatures

HO 202201

Locomotiva elettrica E.610 04
delle Ferrovie Nord Milano
livrea bruno/isabella Epoca IVA

MADE IN ITALY ✓



Locomotiva elettrica E.610 Ferrovie Nord Milano

Sul finire degli anni '40, per sopprimere alle esigenze delle nuove elettrificazioni che si andavano diffondendo sulla rete, le Ferrovie Nord Milano fecero costruire nuove locomotive con caratteristiche tecniche e prestazioni analoghe a quelle delle E.600. Nacquero così nel 1949 le locomotive E.610, costruite in un quantitativo



Foto: W. Hardmeier

di 4 unità con un'estetica rielaborata grazie a una cassa autoportante con linea filante (simile a quella delle E.424 FS), che poggia su due carrelli Commonwealth con passo di 3.000 mm. Dotate di avviamento reostatico e due combinazioni di marcia, serie e parallelo (l'avviatore automatico ne permetteva il telecomando), avevano una potenza complessiva di circa 1.000 kW con una velocità massima poco inferiore agli 80 km/h.

Nel corso degli anni le locomotive hanno subito diverse variazioni tra cui l'apertura di una porta frontale (tra il 1963 e il 1964 ed eliminata definitivamente a metà degli anni '90), il cambio dello strisciante del pantografo e infine la sostituzione

della fanaleria frontale con quella unificata FNM a luci sovrapposte. A partire dal 1975 tutte le locomotive sono state equipaggiate con dispositivi per il riscaldamento elettrico delle carrozze.

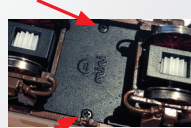
Anche la livrea ha subito cambiamenti nel corso degli anni, passando dal bruno-isabella all'arancione/bianco con riga grigio scurissimo, sostituita infine da quella "regionale" bianco, verde e blu a partire dal 1994. Attualmente (2022) l'unità **01** risulta accantonata presso il deposito di Novate come fonte di pezzi di ricambio, l'**E.610-02** è stata demolita nel 2006 a seguito di un incidente avvenuto a Quarto Oggiaro tre anni prima. L'**E.610-03** è conservata presso il Museo delle industrie e del lavoro del Saronnese mentre la **E.610-04** è stata restaurata nel corso del 2021 per il traino dei treni storici FNM, ridipinta nello schema originale bruno-isabella.

Il modello

Il modello è progettato a computer sulla base di disegni, rilevazioni dal vivo e numerose fotografie di riscontro. I vari elementi sono disegnati a computer, depositati con processo di prototipazione rapida e replicati successivamente in modo professionale con resina di alta qualità. Completano il modello diversi elementi in fusione di metallo e fotoincisione. Il locomotore monta motorizzazione Mabuchi ad alte prestazioni ed è dotato di luci a led bianche secondo il senso di marcia.

⚠ Apertura della cassa

La cassa è avvitata al telaio tramite 2 microviti poste nel sottocassa, indicate dalle frecce. Per l'apertura è sufficiente svitarle con attenzione usando un piccolo cacciavite, la cassa si sfilerà agevolmente. Si consiglia di effettuare l'operazione appoggiando il modello al rovescio su un supporto morbido facendo attenzione ai pantografi.



⚠ Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Modello artigianale per collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Il modello è particolarmente delicato, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo. Non appoggiare sopra fonti di calore.