



info@mini-miniatures.it
www.mini-miniatures.it
mini.miniatures
@mini.miniatures.it
@mini-miniatures

HO 201901

Elettromotrice EB 700 09 porte scorrevoli manuali con rimorchio pilota EAB 810 08 misto 1ª e 2ª classe

MADE IN ITALY ✓



Elettromotrice EB 700 + rimorchio EAB 810 delle Ferrovie Nord Milano

Le prime elettromotrici del gruppo 700 risalgono al 1928, costruite dalle Officine Meccaniche OM di Milano con equipaggiamento elettrico TIBB, ordinate in seguito all'elettrificazione dei primi due tronchi delle Ferrovie Nord Milano Milano-Saronno e Milano-Meda. La cassa in metallo con due ampi vestiboli di accesso poggia su due carrelli Commonwealth con la caratteristica principale di avere una chiodatura in rilievo nel rivestimento esterno dondogli un aspetto particolarmente massiccio. Alcune unità erano dotate di porte scorrevoli ad apertura manuale. Soprannominate *far-west*, tra i migliori particolari degni di rilievo vi erano le spettacolari panche a listelli di legno,

i riscaldatori in ghisa che d'inverno rendevano impossibile sedersi, finestrini e porte completamente aperte durante le corse estive a 80 Km/h e i compressori che creavano un effetto massaggiante ai passeggeri seduti. Nel corso degli anni le elettromotrici sono state oggetto di molti lifting facendo sempre parte di composizioni accoppiabili tra loro e hanno svolto fedelmente ogni tipo di servizio, agili e scattanti in qualunque condizione senza mai fermarsi fino ai primi anni 2000 quando iniziò l'inesorabile accantonamento. L'unità 09 e il rimorchio pilota misto EAB 810 08 sono attualmente esposti a Saronno presso il MILS (Museo delle Industrie e del Lavoro del Saronnese).

700 in pillole

Anno di costruzione	..... 1928
Costruttore	..... OM
Lunghezza fra respingenti	..... 20.600 mm
Lunghezza cassa	..... 19.400 mm
Interperno carrelli	..... 13.900 mm
Passo carrelli	..... 2.700 mm
Diametro ruote	..... 1.000 mm
Tara (in origine)	..... 55 t
Peso in servizio (carico norm.)	..... 62 t
Velocità massima	..... 80 Km/h



Foto: P. Hautz



Foto: O. Nevenius

cesso di prototipazione rapida e replicati successivamente in modo professionale in resina di alta qualità. Completano il modello alcuni elementi in fotoincisione tra cui cancelletti, corrimano e pantografi mentre scalette di accesso e respingenti sono in fusione di metallo. Vetri dei finestrini in plexiglass tagliato al laser, riproduzione degli ambienti interni di 1ª e 2ª classe, assi in metallo. Motorizzazione compatta Halling nascosta sotto la linea dei finestrini, luci bianche/rosse a seconda del senso di marcia.

⚠ Istruzioni per l'apertura della cassa

Per entrambi i veicoli la cassa è avvitata al telaio tramite quattro microviti poste all'altezza dei carrelli. Per l'apertura è sufficiente svitarle tutte e quattro con l'aiuto di un piccolo cacciavite a testa piatta avendo cura di non danneggiare il sottocassa. La cassa si sfilerà agevolmente. Si consiglia di effettuare l'operazione appoggiando la carrozza al rovescio su un piano morbido.



⚠ Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Modello per collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Il modello è particolarmente delicato, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo e particolare attenzione nello sfilare i ganci dal portagancio in caso di sostituzione, nonostante la resina sia di qualità non è garantita la resistenza alle forti sollecitazioni. Non appoggiare sopra fonti di calore.