



info@mini-miniatures.it
www.mini-miniatures.it
mini.miniatures
@mini.miniatures.it
@mini-miniatures

H0 202401

Elettromotrice EB 740 serie 17-24
(cassa lunga) FNM, pantografi TIBB,
livrea marrone, epoca IV

HANDMADE IN ITALY ✓



Elettromotrice EB 740 serie 17-24 (cassa lunga) FNM

Nell'ottica di un incremento del parco mezzi a costi contenuti, le Ferrovie Nord Milano ricavarono le prime 7 unità (01-07) nel 1951 dalla trasformazione di rimorchi pilota serie 800 costruiti nel 1928 ottenendo così vetture, dotate di cabina passante, dal disegno della cassa pressoché identico alle EB 700.

Dal 1953 al 1957 entrarono in servizio ulteriori 17 elettromotrici del gruppo 740, costruite dalla Breda con cassa a struttura portante in semplice acciaio elettrosaldato, identiche per aspetto ai rimorchi unificati,

cassa di disegno più moderno configurata a vestiboli d'estremità, che consentivano di creare un unico ambiente viaggiatori. Fu consegnato un primo lotto di 9 unità (08-16) seguito da ulteriori 8 unità (17-24), che mantennero la stessa cassa, allungata però di 600 mm al fine di ricavare cabine di guida più spaziose. Peso compreso tra le 52 e le 53 tonnellate, montate su carrelli motori tipo Commonwealth, sostituiti dopo qualche decennio da carrelli derivati dai Minden Deutz. Inizialmente utilizzate in composizioni di due elementi (accoppiate alle semipilota EB 800), era possibile vederle anche in com-

EB 740 (17-24) in pillole

Anno di costruzione	1953 - 1957
Costruttore	Breda
Anni di esercizio	1953 - 2012
Lunghezza	23.320 mm
Passo dei carrelli	2.500 mm
Diametro ruote	1000 mm
Massa a vuoto	51 t
Massa in servizio	58 t
Posti a sedere	100
Velocità massima	90 Km/h



Foto: W.Hardmeier

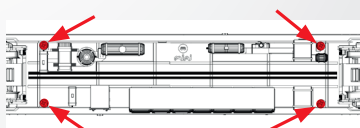
posizioni di tre o quattro elementi. Dagli anni '80 le EB 740 vennero abbinate anche alle carrozze svizzere Leichtstahlwagen creando convogli bloccati da quattro casse (elettromotrice+2 carrozze+semipilota). Negli anni furono oggetto di continui ammodernamenti: i sedili vennero imbottiti, l'illuminazione trasformata al neon, la rete dei portabagagli sostituita da strutture metalliche. I finestrini originari furono sostituiti da più moderni tipo Klein e furono dotate di pantografi monobraccio. Anche la livrea subì variazioni; prima castano, poi arancio e grigio, infine verde e grigio. Ritirate dal servizio definitivamente nel 2012, l'ultima corsa fu effettuata la sera del 24 novembre sulla linea di Novara con l'elettromotrice EB 740-18.

Il modello

Il modello è progettato a computer sulla base di disegni originali, rilevazioni dal vivo e numerose fotografie di riscontro. Tutti gli elementi sono stati depositati con processo di prototipazione rapida e replicati successivamente in modo professionale in resina di alta qualità. Completano il modello alcuni elementi in fotoincisione tra cui cancelletti, corrimano e pantografi. Vetri dei finestrini in plexiglass tagliato al laser, riproduzione degli ambienti interni e doppia motorizzazione compatta nascosta sotto la linea dei finestrini, luci bianche/rosse secondo il senso di marcia.

⚠ Apertura della cassa

La cassa è avvitata al telaio tramite 4 microviti poste nel sottocassa. Per l'apertura è sufficiente svitarle con attenzione usando un piccolo cacciavite, la cassa si sfilerà agevolmente. Si consiglia di effettuare l'operazione appoggiando il modello al rovescio su un supporto morbido.



⚠ Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Modello artigianale per collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Il modello è particolarmente delicato, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo. Non appoggiare sopra fonti di calore.