



info@mini-miniatures.it  
www.mini-miniatures.it  
mini-miniatures  
@mini-miniatures.it  
@mini-miniatures

HO 202501

Rimorchio pilota di 1ª classe  
EA 840 FNM, livrea marrone,  
carrelli Minden Deutz, epoca IV

HANDMADE IN ITALY ✓



## Rimorchio pilota EA 840 Ferrovie Nord Milano

Il primo lotto (01-10) risale al 1951, i veicoli erano costruiti con cassa metallica in acciaio inox di tipo unificato, standardizzati nella lunghezza e nella disposizione delle porte elettropneumatiche, poste alle estremità dietro alle cabine di guida. Montavano carrelli Commonwealth con passo 2.500 mm provenienti dalle

rimorchiate E 800 nel frattempo motorizzate. Nel 1954 sono state costruite altre 7 unità (11-17) sempre con carrelli Commonwealth ma con passo di 2.700 mm.

Con questi rimorchi si poterono comporre nuovi treni suburbani bidirezionali, sia con elettromotrici 700, sia con le nuove 740, anch'esse costruite con il nuovo concetto unificato. Nel corso della loro lunga carriera i rimorchi 840 hanno subito diverse trasformazioni, più o meno profonde, tra cui la modifica della sistemazione interna, sostituzione dei carrelli e modifica dei circuiti di comando e dell'impianto frenante. Una modifica sostanziale ha inoltre riguardato 8 rimorchi,

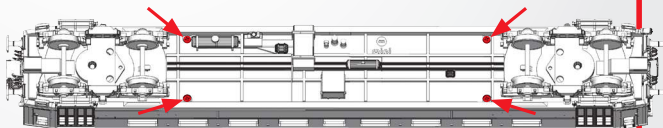
le unità 01, 04, 05, 07, 09, 10, 11 e 12, rese unidirezionali o semipilota, eliminando una delle cabine di guida. Esternamente si distinguevano dagli altri per essere privi dei fanali sulla testata corrispondente. A partire dal 1971 i carrelli sono stati progressivamente sostituiti con carrelli Minden Deutz. Visto l'esito positivo, tra il 1972 ed il 1978 l'impiego è stato esteso a tutti i rimorchi di comando 840. Questa modifica ha comportato un alleggerimento globale con il peso a vuoto sceso dalle originarie 31 a 28 t, e il peso a pieno carico da 37 a 34 t. Un'altra modifica estetica ha riguardato i rimorchi 840 06 e 07, dotati di finestrini apribili nella sola metà superiore, ma l'innovazione non è stata estesa ad altre unità.

## Il modello

Il modello è progettato a computer sulla base di disegni originali. Tutti gli elementi sono stati depositati con processo di prototipazione rapida e replicati successivamente in modo professionale in resina di alta qualità. Completano il modello alcuni elementi in fotoincisione. Vetri dei finestrini in plexiglass tagliato al laser, riproduzione degli ambienti interni e luci bianche/rosse secondo il senso di marcia.

### ⚠ Apertura della cassa

La cassa è avvitata al telaio tramite 4 microviti poste nel sottocassa. Per l'apertura è sufficiente svitarle con attenzione usando un piccolo cacciavite, la cassa si sfilerà agevolmente. Si consiglia di effettuare l'operazione appoggiando il modello al rovescio su un supporto morbido prestando estrema attenzione alle aragoste sulle testate.



### ⚠ Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Modello artigianale per collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Il modello è particolarmente delicato, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo. Non appoggiare sopra fonti di calore.