



info@mini-miniatures.it
www.mini-miniatures.it
mini-miniatures
@mini-miniatures.it
@mini-miniatures

H0 202301

Carrozza a carrelli di 1ª classe
delle Ferrovie Nord Milano
serie Az 125 - 140

HANDMADE IN ITALY ✓



Carrozza a carrelli di 1ª classe serie Az 125 - 140

Le carrozze a carrelli serie Az furono costruite tra il 1923 ed il 1929. Furono le prime vetture a carrelli acquistate dalle Ferrovie Nord Milano per riqualificare il servizio di prima classe, dotate di carrelli Fox (Tipo AA FS) per offrire un migliore comfort ai viaggiatori rispetto alle vetture a due assi.

Costruite da OM, OEFT e Tallero avevano telaio in metallo e cassa in legno rivestita in lamierino di ferro, porte d'accesso a battente e imperiale in tavole di legno rivestite in tela catramata. Molte carrozze della serie furono oggetto di modifiche e trasformazioni negli anni a cura delle Officine Sociali di Saronno.

Quattro vetture (Az 130, 135, 136 e 137) vennero cedute nei primi anni '80 alle Ferrovie Federali Svizzere e in seguito acquisite dal Club del San Gottardo di Mendrisio. Nel 2016 sono tornate di proprietà FNM, che ha effettuato lavori di revisione e restauro nell'ambito del programma di valorizzazione del patrimonio storico. Il restauro è stato curato dalle officine di Arquata Scrivia e dalle Officine di Novate Milanese tra il 2019 e il 2022 e le carrozze sono state iscritte nel registro di immatricolazione nazionale come rotabili storici.

Az in pillole

Anno di costruzione ... 1923 - 1929
Anni di esercizio ... 1924 - oggi
Lunghezza ... 17.995 mm
Passeggi dei carrelli ... 2.440 mm
Diametro ruote ... 980 mm
Massa a vuoto ... 29 t
Massa in servizio ... 34 t
Posti a sedere ... 62
Riscaldamento ... Webasto
Velocità massima ... 80 km/h



Foto: M.Dones



Carrozza appena restaurata, 2023. Foto: R.Fregnan

Il modello

Il modello è progettato a computer sulla base di disegni, rilevazioni dal vivo e numerose fotografie di riscontro. I vari elementi sono disegnati a computer, depositati con processo di prototipazione rapida e replicati successivamente in modo professionale con resina di alta qualità. Completano il modello diversi elementi in fusione di metallo e fotoincisione. Il modello è dotato di timoni di allontanamento con portagancio a norma NEM.

⚠ Apertura della cassa

La cassa è avvitata al telaio tramite 4 microviti poste nel sottocassa. Per l'apertura è sufficiente svitarle con attenzione usando un piccolo cacciavite, la cassa si sfilerà agevolmente. Si consiglia di effettuare l'operazione appoggiando il modello al rovescio su un supporto morbido.



⚠ Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Modello artigianale per collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Il modello è particolarmente delicato, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo. Non appoggiare sopra fonti di calore.