



info@mini-miniatures.it  
www.mini-miniatures.it  
mini.miniatures  
@mini.miniatures.it  
@mini-miniatures



Scansiona il codice QR  
con l'apposita app e collegati  
alla pagina dedicata al modello

HO 201801

Carrozza a due assi (B)  
delle Ferrovie Nord Milano  
ricostruita con terrazzini chiusi

MADE IN ITALY ✓

## Carrozza a due assi (B) ex terrazzini ricostruita Ferrovie Nord Milano

Riproduzione artigianale in scala 1:87 di una carrozza a due assi (B) ex terrazzini ricostruita delle Ferrovie Nord Milano. Questa carrozza fa parte di un vasto gruppo di veicoli costituiti a partire dal 1879 da vari costruttori tra cui SIG Neuhausen, Carminati & Toselli e OM Milano, riquilificati negli anni '50 da Breda Ferroviaria per migliorarne il comfort soprattutto eliminando i terrazzini aperti chiudendo i vestiboli con porte a battente. La cassa rimane sempre in legno ma viene ricostruita con una linea più moderna semplificando anche i finestrini ora non più doppi ma con vetri più ampi. terminate le modifiche, circa un centinaio di veicoli in totale, le carrozze hanno mantenuto la numerazione originaria anche se con parecchie eccezioni e hanno aumentato il peso a vuoto da 11 a 12 tonnellate.

Le vetture, due o tre, erano utilizzate spesso come "accodate" ai treni a comando multiplo ma talvolta costituivano interi convogli composti esclusivamente da materiale ordinario, anche se a partire dalla metà degli anni '70 cominciò l'inesorabile declino e alienazione grazie anche all'arrivo sulla rete FNM di materiale rotabile nuovo e più moderno.



Foto: W. Hardmeier

### Il modello

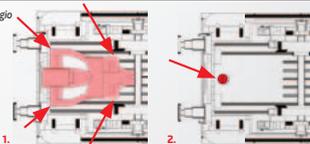
Il modello riproduce una carrozza ambientabile fino alla metà degli anni '80 con caldaia Webasto per il riscaldamento, progettato interamente a computer sulla base di disegni originali e numerose fotografie di riscontro. Cassa, telaio, boccole e portagancio con timone di allontanamento sono realizzati in 3D, depositati con processo di prototipazione rapida e replicati successivamente in modo professionale in resina ad alta qualità con l'aggiunta finale di dettagli in fotoincisione di alpacca.

Di seguito, le principali caratteristiche tecniche: cassa, telaio, boccole e portagancio con timone di allontanamento in resina, canaletti alle estremità e corrimano in fotoincisione di alpacca, scalette di accesso e respingenti in metallo, vetri dei finestrini in plexiglass tagliato al laser, riproduzione parziale degli interni, assi in metallo.

#### ⚠ Istruzioni per l'apertura della cassa

La cassa è attaccata al telaio tramite due microviti (2.) nascoste sotto i portaganci. Per l'apertura è necessario scollare il portagancio (1.) con l'aiuto di un piccolo cacciavite a testa piatta, prestando molta attenzione a non danneggiarlo. La quantità di colla usata è tale da permettere uno facile distacco. Una volta richiusa la cassa reincollare il portagancio con una goccia di colla cianoacrilica.

Punti di incollaggio



#### ⚠ Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Il modello è particolarmente delicato pur non essendo di cristallo, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo e particolare attenzione nello sfilare i ganci a occhio dal portagancio in caso di sostituzione, nonostante la resina sia di qualità non è garantita la resistenza alle forti sollecitazioni. Non appoggiare sopra fonti di calore.