



info@mini-miniatures.it  
www.mini-miniatures.it  
mini.miniatures  
@mini-miniatures.it  
@mini-miniatures

# HO 202001 - 202002

Carrozze tipo Socimi  
860, 870, 960, 970  
delle Ferrovie Nord Milano

MADE IN ITALY ✓



## Carrozze tipo Socimi delle Ferrovie Nord Milano

Serie di carrozze viaggiatori costruite negli anni '80 dalla Socimi nell'ambito del piano di riammodernamento generale delle Ferrovie Nord Milano, soprannominate anche *Tipo hinterland* furono progettate per essere trainate indifferente da locomotive elettriche o da elettromotrici. Particolarmente curato l'allestimen-



Foto: J. Smit

to interno a livello di spazi, colori e materiali studiato per garantire un buon comfort ai viaggiatori. Le casse sono in acciaio inossidabile con due porte a espulsione per lato con una luce di 1,30 m e sono equipaggiate con carrelli P5024 *Fast-Ride* con sospensione pneumatica realizzati sempre dalla Socimi. Vennero fornite in due allestimenti:

- **Carrozze attrezzate** nate come *Tipo R 7401* e *R 7401/C* poi classificate dalle FNM come **960 01 - 21** (senza convertitore statico) e **960 22 - 28** (con convertitore, in se-

### Socimi in pillole

Anno di costruzione	1981 - 1983
Costruttore	Socimi
Quantità	28 + 12 pilota
Lunghezza	24.300 mm
Lunghezza rim. pilota	25.430 mm
Interperno	17.500 mm
Passo carrelli	2.360 mm
Massa in servizio	40 t (43 t pilota)
Massa a vuoto	34 t (37 t pilota)
Capacità	92 posti (88 pilota)

guito riclassificate **970 01 - 07** consegnate nel 1981-82.

- **Rimorchi pilota** con cabina di guida nati come *Tipo Rp 7600* classificati **860 01 - 06** (senza convertitore) e **870 01 - 06** (con convertitore) consegnati nel 1983. Il convertitore statico veniva utilizzato nel caso in cui le carrozze fossero trainate da locomotive dei gruppi più vecchi come l'E 600 o E 610.

Utilizzate per oltre 30 anni le carrozze risultano oggi tutte accantonate.

## Il modello

Il modello è progettato a computer sulla base di disegni originali, rilevazioni dal vivo e numerose fotografie di riscontro. Tutti gli elementi sono realizzati con processo di prototipazione rapida e replicati successivamente in modo professionale in resina di alta qualità. Completano il modello alcuni elemen-

ti in fotoincisione tra cui le cornici dei finestrini mentre i respingenti sono in fusione di metallo. Vetri dei finestrini in plexiglass tagliato al laser, riproduzione degli ambienti interni, assi in metallo, timoni di allontanamento con innesto ganci a norma NEM.

Carrozze realizzate in livrea grigio/arancio

anni '80 in versione EB 960 (art. **202001**) e pilota EA 870 (art. **202002**) con luci bianche/rosse secondo il senso di marcia.

### ⚠ Istruzioni per l'apertura della cassa

Per entrambi i veicoli la cassa è avvitata al telaio tramite quattro microviti poste nel sottocassa all'altezza delle porte. Per l'apertura è sufficiente svitarle tutte e quattro con attenzione usando un piccolo cacciavite, la cassa si sfilerà agevolmente. Si consiglia di effettuare l'operazione appoggiando la carrozza al rovescio su un piano morbido facendo attenzione a non danneggiare i dettagli più fragili.



### ⚠ Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Modello artigianale per collezionisti adulti, non adatto ai bambini. Il modello è particolarmente delicato, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo. Non appoggiare sopra fonti di calore.