



- info@mini-miniatures.it
- www.mini-miniatures.it
- mini.miniatures
- @mini.miniatures.it
- @mini-miniatures



Scansiona il codice QR con l'apposita app e collegati alla pagina dedicata al modello

H0m 201802

Elettromotrice Firema della ferrovia a scartamento metrico Genova-Casella con rimorchio

MADE IN ITALY ✓

Elettromotrice Firema e rimorchio Ferrovia Genova-Casella

La ferrovia Genova-Casella è una linea secondaria particolarmente caratteristica a binario semplice a scartamento metrico, parte dal capoluogo ligure e si arrampica nell'entroterra fino all'abitato di Casella. La trazione è elettrica a 3.000 volt in corrente continua. Le moderne elettromotrici costruite per la Ferrovia Genova-Casella, classificate A8-A10, sono state costruite dal 1993 al 1996 dalla Firema-Officine di Cittadella su richiesta della ferrovia stessa, montano 4 motori tipo GDTM08 a 4 poli per una potenza complessiva di 350 Kw, sono dotate di avviamento a chopper a indebolimento di campo e carrelli TIBB provenienti da elettromotrici demolite ex Ferrovia Val di Fiemme B51, B52 e A3. Le elettromotrici hanno tutte rodiggio B0'B0', hanno una velocità massima di 45 Km/h, una lunghezza di 15,8 m e una tara di 40,3 tonnellate. L'A10 (ma anche A11 e A12 che montano carrelli ABB) presenta una cassa leggermente diversa dalle altre con la linea dei finestrini più bassa. Tutte le unità sono attualmente in servizio regolare.

I piccoli rimorchi a carrelli C50-53 invece sono stati costruiti dalla Breda nel 1929 e ricostruiti nel 1980 mantenendo la dotazione originale, con una lunghezza di 12,4 m e un peso di 12,5 tonnellate. In genere viaggiano singolarmente accoppiati alle elettromotrici, talvolta in coppia, oppure in composizione a piccoli treni di due o tre pezzi con rimorchi di altre tipologie. I treni hanno adottato ben tre livree nel corso degli anni partendo da quella d'origine crema/bordeaux arrivando a quella attuale rossa passando per quella crema/azzurro.



Foto: S. Assi



Foto: S. Assi

I modelli

Mini miniatures offre la riproduzione artigianale di tre treni in tre differenti livree composti da elettromotrice motorizzata e rimorchio: A8 con C51 in livrea rossa (art. 201802), A9 con C52 in livrea crema/bordeaux (art. 201802.1) e A10 con C53 in livrea crema/azzurro (art. 201802.2). Cassa, telaio, e carrelli sono realizzati in 3D, depositati con processo di prototipazione rapida e replicati successivamente in modo professionale in resina ad alta qualità con l'aggiunta finale di dettagli in metallo fotoincisione di alpacca. I pantografi disegnati ad hoc sono in fotoincisione e metallo. Le elettromotrici montano motore compatto Halling ad alte prestazioni nascosto sotto la linea dei finestrini e sono dotate di luci a led bianche/rosse secondo il senso di marcia.

Di seguito, le principali caratteristiche tecniche: cassa, telaio e carrelli sono in resina; corrimano, pedate scallette, cornici dei finestrini sono in fotoincisione, queste ultime sono dotate di cornice nera tampografata a imitazione delle guarnizioni in gomma. Respingenti, ganci di trazione e spazzaneve frontale in metallo. Condotte pneumatiche in metallo e stampa 3D; vetri dei finestrini in PETG tagliato al laser.

⚠ Istruzioni per l'apertura delle casse

Le casse sono fissate al telaio tramite microviti facilmente accessibili, occorre soltanto svitare i ganci di trazione in metallo per potervi accedere agevolmente. Nei disegni accanto la posizione delle viti è segnata in rosso.



⚠ Ogni modello è assemblato singolarmente a mano, quindi unico

Il modello è particolarmente delicato pur non essendo di cristallo, si raccomanda quindi la massima cura nel maneggiarlo poiché nonostante la resina sia di qualità non è garantita la resistenza alle forti sollecitazioni. Non appoggiare sopra fonti di calore.